

Czerwionka-Leszczyny 10.08.2026 r.

BR.0003.46.2026

**Komisja Gospodarki Komunalnej
i Drogownictwa**

W załączeniu przekazuję projekt uchwały zgłoszony w ramach inicjatywy uchwałodawczej przez radnego Marcina Stempniaka w sprawie przyjęcia Apelu Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach dot. podjęcia działań na rzecz kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny, celem zaopiniowania.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

mgr Artur Sola





Urząd Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyny
Wpłynęło do Kancelarii dnia

04.08.2026

AKTYWNI SPOŁECZNIE

CZERWIONKA-LESZCZYNY

Nr rejestru

Wydział

17536

BR

Czerwionka-Leszczyny, 4 sierpnia 2026r.

Pan

Artur Sola

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Czerwionce-Leszczynach**

Szanowny Panie Przewodniczący,

na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz § 33 ust. 1 Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny, zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad najbliższej sesji Rady Miejskiej projektu uchwały w sprawie przyjęcia Apelu Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach dotyczącego podjęcia działań na rzecz kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny.

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem stanowi załącznik do niniejszego wniosku.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o nadanie sprawie dalszego biegu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz praktyką Rady.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Stempniak

radny, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach

Marcin
Michał
Stempniak

Elektronicznie
podpisany przez Marcina
Michała Stempniaka
Data: 2026.08.04
23:42:40 +02'00'

Stowarzyszenie Aktywni Społecznie ASy

marcin.stempniak@wp.pl

<https://www.facebook.com/ASyCL/> • www.aktywnispolecznie.com

Projekt

z dnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia Apelu Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach dotyczącego podjęcia działań na rzecz kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), na wniosek radnego Marcina Stempniaka,

**Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach
uchwala, co następuje:**

§ 1

Przyjmuje się Apel Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach dotyczący podjęcia działań na rzecz kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Burmistrza Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny do przekazania Apelu:

- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego;
- Zarządowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- Zarządowi PKP S.A.;
- Zarządowi Województwa Śląskiego;
- parlamentarzystom wybranym z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Marcin
Michał
Stempniak**

Elektronicznie
podpisany przez Marcin
Michał Stempniak
Data: 2026.08.04
23:40:19 +02'00'

APEL

Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach,

w sprawie podjęcia działań na rzecz kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny.

Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach zwraca się do Ministra Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., PKP S.A. oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o podjęcie działań zmierzających do kompleksowej modernizacji infrastruktury pasażerskiej stacji kolejowej Leszczyny.

Stacja Leszczyny stanowi najważniejszy punkt obsługi pasażerów transportu kolejowego na terenie Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny. Dane Urzędu Transportu Kolejowego wskazują na systematyczny wzrost jej znaczenia. W 2025 r. stacja obsługiwała średnio od 500 do 699 pasażerów dziennie, awansując z 593. na 577. miejsce w ogólnopolskim rankingu stacji kolejowych. Jednocześnie liczba zatrzymań pociągów wzrosła z 48,3 do 61,1 na dobę, co oznacza wzrost o ponad 26%.

Rosnąca liczba pasażerów, rozwój oferty przewozowej oraz realizowana przez Gminę i Miasto Czerwionka-Leszczyny budowa Centrum Przesiadkowego w sąsiedztwie stacji kolejowej w Leszczynach powodują, że obecna infrastruktura stacji przestaje odpowiadać potrzebom mieszkańców oraz standardom nowoczesnego transportu publicznego.

Szczególnym problemem pozostaje brak pełnej dostępności kładki nad torami dla osób z niepełnosprawnościami, seniorów, rodziców z dziećmi oraz podróżnych z bagażem. Problem ten nabiera szczególnego znaczenia w związku z przebudową wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 140, która zwiększy znaczenie transportu kolejowego jako alternatywy dla transportu drogowego.

Rada Miejska apeluje o:

1. ujęcie stacji Leszczyny w planach modernizacji infrastruktury kolejowej;
2. kompleksową przebudowę kładki nad torami poprzez zapewnienie pełnej dostępności, w szczególności budowę wind lub zastosowanie innych rozwiązań bezbarierowych;
3. modernizację dojazdów do peronów od strony dzielnicy Leszczyny oraz infrastruktury pasażerskiej, obejmującą poprawę bezpieczeństwa, oświetlenia, monitoringu, informacji pasażerskiej oraz komfortu podróżnych;
4. dostosowanie stacji do prognozowanego wzrostu liczby pasażerów, z uwzględnieniem budowy Centrum Przesiadkowego oraz dalszego rozwoju przewozów kolejowych;
5. koordynację działań PKP PLK S.A. i PKP S.A. z inwestycjami realizowanymi przez Gminę i Miasto Czerwionka-Leszczyny.

Rada Miejska wyraża przekonanie, że modernizacja stacji Leszczyny będzie inwestycją o znaczeniu ponadlokalnym, wpisującą się w cele rozwoju zrównoważonego transportu oraz poprawy dostępności infrastruktury publicznej.

**Marcin
Michał
Stempniak**

Elektronicznie
podpisany przez Marcin
Michał Stempniak
Data: 2026.08.04
23:41:24 +02'00'

Uzasadnienie

Przedmiotem projektu uchwały jest przyjęcie Apelu Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach skierowanego do Ministra Infrastruktury, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., PKP S.A. oraz Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i innych instytucji oraz osób w sprawie podjęcia działań zmierzających do kompleksowej modernizacji stacji kolejowej Leszczyny.

Stacja Leszczyny odgrywa kluczową rolę w systemie transportowym Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny. Dane Urzędu Transportu Kolejowego wskazują na wyraźny wzrost jej znaczenia. W 2025 r. stacja obsługiwała średnio od 500 do 699 pasażerów dziennie, pozostając największym punktem wymiany pasażerskiej na terenie gminy. Jednocześnie awansowała z 593. na 577. miejsce w ogólnopolskim rankingu stacji kolejowych, a liczba zatrzymań pociągów wzrosła z 48,3 do 61,1 na dobę, czyli o ponad 26%. W skali kraju liczba zatrzymań pociągów pasażerskich wzrosła z 46 035 w 2024 r. do 51 276 w 2025 r., co potwierdza utrzymujący się trend wzrostu znaczenia transportu kolejowego.

Istotnym czynnikiem wpływającym na dalszy wzrost liczby pasażerów będzie realizowana przez Gminę i Miasto Czerwionka-Leszczyny budowa Centrum Przesiadkowego, którego celem jest integracja transportu kolejowego, autobusowego, rowerowego i indywidualnego. Znaczenie kolei wzrośnie również w okresie przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 140.

Pomimo rosnącego znaczenia stacji, jej infrastruktura nie odpowiada współczesnym standardom dostępności. Szczególnie dotyczy to kładki nad torami, która nie zapewnia bezbarierowego dostępu osobom z niepełnosprawnościami, osobom starszym, rodzicom z wózkami dziecięcymi oraz podróżnym z bagażem. Problem ten był już przedmiotem wcześniejszych wystąpień kierowanych do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w których wskazywano na potrzebę poprawy dostępności infrastruktury oraz zastosowania rozwiązań tymczasowych na czas przebudowy wiaduktu.

Modernizacja stacji Leszczyny wpisuje się w cele ustawy o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, politykę rozwoju transportu kolejowego oraz działania na rzecz zrównoważonej mobilności. Jest również spójna z inwestycjami realizowanymi przez samorząd lokalny.

Podjęcie niniejszej uchwały stanowi wyraz troski Rady Miejskiej o bezpieczeństwo, dostępność oraz jakość transportu publicznego i ma na celu zwrócenie uwagi właściwych organów na potrzebę ujęcia stacji Leszczyny w planowanych przedsięwzięciach inwestycyjnych.

Marcin
Michał
Stempniak

Elektronicznie
podpisany przez
Marcin Michał
Stempniak
Data: 2026.08.04
23:41:05 +02'00'