



## AKTYWNI SPOŁĘCZNIE

CZERWIONKA-LESZCZYN

Czerwionka-Leszczyny, 15 kwietnia 2026r.

**Pan**  
**Piotr Kuczera**  
**Prezydent Miasta Rybnika**

**Szanowny Panie Prezydencie,**

działając jako przedstawiciel społeczności lokalnej oraz Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach, zwracam się z pilną prośbą o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w rejonie ul. Teofila Bieli w dzielnicy Kamień w Rybniku.

W związku z planowanym całkowitym zamknięciem wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu drogi powiatowej nr 5613S (ul. Ks. Pojdy w Czerwionce-Leszczynach), należy spodziewać się istotnego przekierowania ruchu kołowego na drogi alternatywne, w tym w szczególności na ul. T. Bieli. Skala tego zjawiska będzie znacząca i obejmie zarówno ruch lokalny, jak i ponadlokalny.

Ul. T. Bieli, a zwłaszcza znajdujący się tam wąski wiadukt, nie jest przystosowana do obsługi zwiększonego natężenia ruchu. Parametry techniczne obiektu – wąska jezdnia umożliwiająca przejazd wyłącznie jednego pojazdu, ograniczona widoczność, nachylenie podłużne oraz brak jednoznacznego oznakowania pierwszeństwa – stwarzają realne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Co istotne, już w obecnym stanie natężenia ruchu dochodzi do sytuacji niebezpiecznych i utrudniających przejazd. W przypadku jednoczesnego wjazdu pojazdów z przeciwnych kierunków kierowcy zmuszeni są do zatrzymywania się na wzniesieniu, a następnie wycofywania pojazdów z rejonu wierzchołka wiaduktu w celu umożliwienia przejazdu drugiemu uczestnikowi ruchu. Manewry te, wykonywane na wąskiej jezdni, przy ograniczonej widoczności oraz nachyleniu podłużnym, generują istotne ryzyko kolizji.

Należy podkreślić, że w przypadku znaczącego wzrostu natężenia ruchu – będącego bezpośrednią konsekwencją zamknięcia wiaduktu w Leszczynach – wykonywanie takich manewrów może okazać się niemożliwe. W szczególności w sytuacji utworzenia się ciągów pojazdów po obu stronach wiaduktu, kierujący nie będą mieli fizycznej możliwości bezpiecznego wycofania pojazdu, co może prowadzić do całkowitego zablokowania przejazdu.

Stowarzyszenie Aktywni Społecznie ASy

[marcin.stempniak@wp.pl](mailto:marcin.stempniak@wp.pl)

<https://www.facebook.com/ASyCL/> • [www.aktwnispolecznie.com](http://www.aktwnispolecznie.com)

W konsekwencji brak odpowiedniego sterowania ruchem może skutkować:

- powstawaniem zatorów drogowych,
- znacznym wydłużeniem czasu przejazdu,
- wzrostem liczby kolizji i wypadków,
- utrudnieniem przejazdu służb ratunkowych i technicznych.

Mając na uwadze powyższe, a także obowiązek zarządcy drogi w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników oraz właściwej organizacji ruchu, wynikający z przepisów prawa, wnoszę o:

1. **Pilne przeprowadzenie analizy organizacji ruchu** w rejonie ul. T. Bieli w kontekście planowanego zamknięcia wiaduktu w Leszczynach,
2. **Wdrożenie tymczasowej sygnalizacji świetlnej sterującej ruchem wahadłowym** na wiadukcie przy ul. T. Bieli na czas trwania remontu,
3. **Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu** dostosowanej do zwiększonego natężenia pojazdów,
4. **Stale monitorowanie sytuacji drogowej** oraz bieżące reagowanie na pojawiające się utrudnienia.

Podkreślam, że proponowane działania mają charakter prewencyjny i są niezbędne dla uniknięcia realnych zagrożeń wynikających z niedostosowania infrastruktury do przewidywanego obciążenia ruchem.

Przedmiotowy wniosek jest również konsekwencją pisma Zarządu Dróg Miejskich w Rybniku o sygn. DT.MU.100-1.2/26 z dnia 23.02.2026r, będącego odpowiedzią na interpelację radnej Czerwionki-Leszczyń Aliny Kucharzewskiej, w tym deklarowanych możliwościach wprowadzenia opisanych rozwiązań.

Liczę na szybkie i pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz podjęcie skutecznych działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców oraz wszystkich użytkowników dróg na terenie Rybnika i Czerwionki-Leszczyń.

Z poważaniem,

**Marcin Stempniak**  
**mieszkaniec Leszczyń, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach**