



AKTYWNI SPOŁECZNIE

CZERWIONKA-LESZCZYN

Czerwionka-Leszczyny, 16 grudnia 2025r.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski**

Dotyczy: Wniosek o zapewnienie dostępności kładki dla pieszych nad torami kolejowymi w rejonie stacji Leszczyny dla osób z niepełnosprawnościami.

Szanowni Państwo,

w związku z planowaną inwestycją, rozpoczynającą się w I kwartale 2026 roku, polegającą na przebudowie wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi (linia kolejowa nr 140), łączącego Leszczyny (gmina Czerwionka-Leszczyny) z dzielnicą Kamień (miasto Rybnik), oraz planowanym zamknięciem tego obiektu dla ruchu pieszego i kołowego na czas realizacji prac (co najmniej kilka miesięcy), zwracam się w imieniu mieszkańców gminy z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zapewnienia dostępności kładki dla pieszych nad torami kolejowymi, zlokalizowanej w rejonie stacji kolejowej Leszczyny, pozostającej w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zamknięcie wiaduktu spowoduje istotne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców obu obszarów, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, rodzin z dziećmi oraz mieszkańców korzystających z kolei jako podstawowego środka transportu do pracy, szkół i instytucji publicznych. Szacuje się jednocześnie wzrost liczby pasażerów kolei ze względu na znaczne ograniczenia w ruchu samochodowym oraz w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej.

W obecnym stanie technicznym istniejąca kładka dla pieszych w rejonie stacji Leszczyny nie zapewnia pełnej dostępności dla osób o ograniczonej mobilności, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. W przypadku długotrwałego zamknięcia wiaduktu drogowego oznacza to faktyczny brak dostępnego i bezpiecznego przejścia pomiędzy Leszczynami a dzielnicą Kamień (miastem Rybnik).

Stowarzyszenie Aktywni Społecznie ASy

marcin.stempniak@wp.pl

<https://www.facebook.com/ASyCL/> • www.aktywnispolecznie.com

Dodatkowym, istotnym argumentem przemawiającym za koniecznością dostosowania kładki dla pieszych jest planowana realizacja Centrum Przesiadkowego w Czerwionce-Leszczynach (inwestycja o wartości ponad 9 mln zł, dotycząca zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej), które – zgodnie z informacjami publikowanymi przez Gminę i Miasto Czerwionka-Leszczyny – ma stanowić kluczowy element poprawy dostępności transportu publicznego, w szczególności kolei, dla mieszkańców Czerwionki-Leszczyn oraz Rybnika.

Planowana inwestycja centrum przesiadkowego znacząco zwiększy liczbę pasażerów korzystających ze stacji kolejowej Leszczyny, w tym osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz pasażerów dojeżdżających do pracy i szkół z obszaru Rybnika oraz Czerwionki-Leszczyn.

W tym kontekście brak dostępnej, bezbarierowej przeprawy nad torami kolejowymi stoi w sprzeczności z ideą integracji transportu publicznego oraz zasadą równego dostępu do infrastruktury kolejowej. Zapewnienie dostępności kładki wpisywałoby się w długofalową politykę rozwoju transportu zbiorowego oraz poprawy jakości życia mieszkańców całego obszaru.

W związku z powyższym wnoszę o rozważenie:

- modernizacji istniejącej kładki dla pieszych poprzez wyposażenie jej w windy, pochylnie lub inne urządzenia umożliwiające korzystanie z niej osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich,
- zastosowania rozwiązań tymczasowych (np. platform lub urządzeń dźwigowych) na czas zamknięcia wiaduktu drogowego,
- ewentualnie opracowania innych rozwiązań technicznych lub organizacyjnych, które zapewnią bezpieczne i dostępne przekroczenie linii kolejowej.

Uprzejmie proszę o zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie oraz o informację, czy i w jakim zakresie możliwe jest wdrożenie powyższych rozwiązań.

Z poważaniem,

Marcin Stempniak
radny, Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach