

IZ09EI.0292.160.2025.DK.2

Tarnowskie Góry, 14 .01.2026 r.

Dot. : organizacji dróg dojazdu - stacja Leszczyny

**Stowarzyszenie Aktywni Społecznie Asy  
Czerwionka-Leszczyny**  
email: marcin.stempniak@wp.pl

W odpowiedzi na przekazane do tutejszego Zakładu zgłoszenie z dnia 16.12.2025r. dot. stacji pasażerskiej Leszczyny, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje jak niżej.

Pragniemy zapewnić, że jako narodowy zarządca infrastruktury kolejowej konsekwentnie podejmujemy szereg działań ukierunkowanych na zwiększanie dostępności oraz atrakcyjności transportu kolejowego, poprawę komfortu Podróżnych, jak również maksymalizację bezpieczeństwa ruchu kolejowego prowadzonego na zarządzanej przez Spółkę sieci kolejowej. PKP S.A. realizuje także inicjatywy inwestycyjne polegające m.in. na kompleksowym modernizowaniu zarządzanych przez siebie obiektów obsługi pasażerskiej. Efektem powyższych działań była realizowana w latach 2019-2020 inwestycja pn. „Przebudowa peronu na stacji Leszczyny zlokalizowanego na linii nr 140 Katowice Ligota – Nędza”. W ramach prowadzonych prac przebudowany został peron, jego wysokość dostosowana do obowiązujących wytycznych oraz zabudowano dojście (przez przejście w poziomie szyn) przeznaczone dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Dodatkowo peron został wyposażony w komplet małej architektury poprawiającej komfort podróżnych.

Wobec powyższego, stacja Leszczyny pozostaje obiektem dostępnym dla podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się – drogę dojazdu stanowi w tym przypadku zamykane przejście w poziomie szyn wraz z domofonem. W przypadku chęci skorzystania z przejścia, dla zmaksymalizowania bezpieczeństwa, podróżny zgłasza taką potrzebę poprzez domofon, następnie pracownik posterunku dokonuje otwarcia przejścia po zweryfikowaniu zaplanowanych przejazdów pociągów. Dokumentacja fotograficzna przedmiotowego przejścia poniżej:



Jednocześnie alternatywą dla podróżnych (tudzież przemieszczających się mieszkańców miasta) pozostaje przejście nad torami łączące ul. Willową oraz ul. Dworcową z potencjalną możliwością zejścia/wejścia na peron w stacji Leszczyny. Konstrukcja przedmiotowej kładki wyklucza jednak rozwiązania (poprawiające jej dostępność dla szerszego spektrum grup społecznych) w postaci:

- Urządzeń dźwigowych - platform przyschodowych - rozwiązanie miałyby charakter doraźny i zapewniałyby dostęp wyłącznie osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich. Wobec powyższego, nie spełniłoby w żadnym stopniu oczekiwań pozostałych grup, takich jak seniorzy, rodzice z dziećmi, rowerzyści. Ponadto, montaż tego typu urządzeń nie jest obecnie dopuszczany z uwagi na znaczą awaryjność w przypadku zabudowy takich urządzeń na zewnątrz (obiekty bez zadaszenia) oraz oczywiste, wspomniane wcześniej, znaczne ograniczenia wynikające z przeznaczenia urządzeń oraz uwarunkowań techniczno-eksploatacyjnych, tj. obsługi wyłącznie jednej, określonej grupy społecznej.
- Szyn prowadzących dla wózków – rozwiązanie niemożliwe do realizacji z uwagi na znaczny kąt nachylenia biegów schodowych. Ewentualna zabudowa mogłaby stanowić większe zagrożenie dla bezpieczeństwa osób korzystających niż faktyczną pomoc. Ponadto, rozwiązanie to pozostaje niezgodne z obowiązującymi w tym zakresie regulacjami.

Jedyną możliwością spełnienia Państwa postulatów zawartych w zgłoszeniu pozostaje budowa szybów windowych oraz wyposażenie przejścia nad torami w windy pionowe. Rozwiązanie takie wymaga jednak znacznych nakładów czasowych oraz poniesienia wysokich kosztów. Mając na uwadze zapewnienie przez tutejszy Zakład dostępności stacji kolejowej Leszczyny dla wszystkich grup społecznych, przedmiotowe prace na chwilę obecną nie są planowane. Tutejszy Zakład pozostaje jednak otwarty na współpracę w powyższym zakresie z Inwestorem, zlecającym przebudowę wiaduktu, którego w gestii pozostaje zapewnienie alternatywnej drogi przejścia na czas prowadzonych robót budowlanych. Konieczne jest jednak w takim przypadku zgłoszenie/wystąpienie Zlecającego do tutejszego Zakładu celem ustalenia szczegółów przedmiotowej współpracy, również w zakresie pokrycia kosztów takiego zadania.

Zapewniamy, że dostosowanie infrastruktury kolejowej na stacjach i przystankach osobowych, tak aby była ona dostępna oraz przyjazna pasażerom z niepełnosprawnościami, pozostaje jednym z naszych priorytetów. Liczymy, że podejmowane przez Narodowego Zarządcę infrastruktury kolejowej propasażerskie działania przyczynią się do licznych, komfortowych i bezpiecznych podróży wszystkich grup społecznych korzystających z usług kolei.

**Do wiadomości:**

1. IZIN.
2. IZDKO.
3. ISE Rybnik.

Opracował:  
Dawid Kwiatek,  
tel. +48 32 714 22 62

Sebastian  
Szlachta  
(PLK059802)

Elektronicznie podpisany  
przez Sebastian Szlachta  
(PLK059802)  
Data: 2026.01.14 08:48:25  
+01'00'

Z-CIA DYREKTORA ZAKŁADU  
ds. eksploatacyjnych  
Mariusz Lach

